



SEASONS

Avec quels véhicules les tentes Naït Up sont-elles compatibles ?



Comment choisir mes barres de toit ?

La plupart des barres de toit sont adaptées à l'utilisation de coffres de toit et les Hussarde repliées sont des coffres de toit. Cependant il faut vérifier les points suivants :

- Les barres doivent supporter le poids de votre Hussarde repliée (lorsqu'elle est fermée). Ce poids minimum est de 55 kg pour la Duö, 63kg pour la TriUp et 75 kg pour la Quatrö (poids des Hussarde à vide).
- La longueur de vos barres ne doit pas être inférieure à 110cm, ou bien il faudra autrement mettre des sur-barres.
- Et il faut qu'il y ait 8 cm ou plus entre le dessus des barres de toit et le toit du véhicule (ce qui est le cas de quasiment toutes les barres) afin que le système de fixation ne touche pas le toit.
- L'espace entre la barre avant et la barre arrière doit être au moins de 70 cm (du milieu de la barre avant au milieu de la barre arrière), et au plus de 128 cm (cette fois de l'extérieur de la barre avant à l'extérieur de la barre arrière). Si vous sentez que le sol est trop souple avec un tel écart, vous pouvez ajouter une troisième barre au milieu. Cet espace peut être augmenté à 150 cm avec l'utilisation d'une sur-barre (en option).

La forme des barres elles-mêmes, carrées, rectangulaires, en ailes d'avion... n'a pas d'importance, le système de fixation NuFix est compatible toutes barres, même très larges (jusqu'à 15 cm) ou très épaisses (jusqu'à 5 cm).

Attention cependant si vous avez un Duster, nous ne recommandons pas du tout les barres premier prix de Feu Vert.

Comment installer une Hussarde sur mon véhicule ?

Tout d'abord, vous devez avoir équipé votre véhicule de deux barres de toit supportant le poids de la Hussarde choisie repliée (minimum 55 kg pour la Duö, 63kg pour la TriUp et 75 kg pour la Quatrö/Family). Ces barres se trouvent sur internet et en centre auto, nous vous recommandons de choisir des modèles antivol. Attention, nous ne recommandons cependant pas du tout les barres premier prix de Feu Vert. Les fixations NuFix de la Hussarde seront compatibles quelle que soit la forme de ces barres (carré, forme en aile d'avion, ronde, ...).

Il faut ensuite poser la Hussarde sur les barres de toit, pour cela vous devez être 4 personnes. C'est la partie « physique » de l'opération !

Vous pouvez aussi utiliser un des systèmes suivants avec un rangement au plafond du garage :

- Un système spécifique, réalisé sur mesure par le propriétaire, et qui en général se base sur un système de treuil accroché au plafond ou à une poutre et des sangles. Le treuil pouvant être manuel ou électrique.
- Ou un système du commerce, comme le [Multilift de Thule](#), qui à la base est destiné au rangement de coffre de toit jusqu'à 100 kgs, et est donc adapté au rangement de tentes de toit.

Attention dans tous les cas (notamment avec le Multilift) lorsqu'il s'agit de ranger une Quatrö ou une Family, il faut protéger la corde ou la sangle du côté droit de la Hussarde, où se trouve l'appui plancher métallique. Les angles vifs de ce dernier peuvent user la corde ou sangle et la couper, provoquant la chute de la tente. Un morceau de tuyau ou équivalent fera l'affaire.

Puis, vous centrez la Hussarde en la faisant glisser sur les barres, et pour finir vous serrez les fixations NuFix. C'est tout !

Et une Hussarde sur une remorque, est-ce possible ?

Oui, sans problèmes, il faut équiper la remorque de l'équivalent de deux barres de toit, solidement attachées. L'installation et l'utilisation se fait de la même manière que sur un toit de voiture, la différence est que la Hussarde sera plus près du sol, et donc l'échelle moins déployée.

Existe-t-il des normes obligatoires pour les tentes sur les véhicules ?

Non, mais il existe néanmoins des normes internationales de sécurité recommandées pour coffres de toit et systèmes de fixation. Pour votre sécurité, nous avons fait tester nos tentes par un organisme d'homologation officiel de renom. Ces tests consistent à mettre la tente dans des situations extrêmes (City crash, simulations d'arrachements, vibrations intenses sur circuit, vieillissement accéléré, brouillard marin, etc.). Ces tests regroupés dans la norme ISO 11154M ont tous été passés avec succès.

Le toit de mon véhicule est-il assez solide ?

Oui et vous pouvez faire confiance à notre expérience et à nos nombreux clients satisfaits ! Le principal pré-requis est d'avoir des barres de toit transversales capables de supporter le poids de la tente repliée. Il est en effet important de faire la distinction entre le poids sur le toit en roulant (dynamique) et à l'arrêt (statique). Or, les préconisations du constructeur à propos du poids sur le toit et les barres de toit concernent uniquement le poids en dynamique. Vous n'aurez cependant à vous en soucier qu'en roulant, pas à l'arrêt. A l'arrêt, vos barres et votre toit peuvent porter beaucoup plus et supporteront sans soucis le poids de la tente et de ses occupants.

Le référentiel pour le choix de vos barres de toit est donc le poids de la tente repliée. Or, le poids minimum des Hussarde, à vide et sans matelas, va de 55 kg (pour la Duö), 63 kg (pour la TriUp) à 75 kg (pour la Quatrö/Family).

Peut-on installer une Hussarde sur une galerie ?

C'est possible, mais tout dépend du type de tente et de la galerie. Si votre tente est une Duö, elle peut avoir un rebord ou ne pas en avoir. S'il s'agit d'une Quatrö ou d'une Family, elle ne doit pas en avoir pour ne pas gêner l'ouverture du plancher basculant à droite. De plus, les barres ne doivent être ni trop éloignées, ni trop proches, afin de pouvoir fixer les NuFix. N'hésitez pas à nous envoyer des photos de vos galeries afin que nous puissions vous aiguiller.

Peut-on mettre une Hussarde sur un van, un fourgon ou un 4x4 ?

Bien entendu. Deux barres de toit ou une galerie (mais sans rebords !) suffisent. Il est cependant possible d'avoir trois ou même quatre barres de toit. Dans ce cas ajoutez 1 paire de fixation NuFix supplémentaire par barre (donc 2 paires de plus pour 2 barres de toit en plus).

Des options pour les véhicules hauts sont disponibles notamment une échelle plus grande.

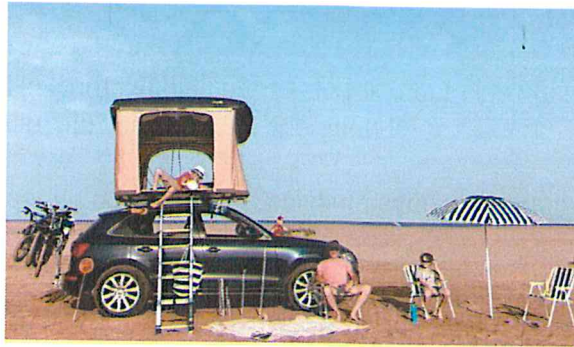
Vais-je dépenser plus en carburant ?

Cela dépend de la vitesse et de la taille du véhicule. La coque des Hussarde a été étudiée sur le plan aérodynamique afin de présenter un très faible Cx (coefficient de traînée). Sur route à 80 km/h, la surconsommation n'est pas perceptible. Sur autoroute, en fonction de la taille du véhicule, la surconsommation varie quasiment pas (pour un gros véhicule) à 20 % (petit véhicule). La vitesse a un impact important, nous recommandons de la réduire pour éviter cette surconsommation.



SEASONS

Foire Aux Questions Naït Up



Comment entreposer ma Hussarde ?

Bien que les Hussarde soient conçues pour rester constamment sur le véhicule sans s'altérer, vous pouvez la retirer de votre véhicule si vous le souhaitez.

L'opération est techniquement facile, mais il faut être 4 personnes pour la descendre du toit sur le sol. Elle peut ensuite être stockée sur la tranche sur sa palette d'origine, ou sur les supports de stockage à roulette (et ainsi être déplacée facilement).

Si vous disposez d'un garage, il est particulièrement judicieux de la stocker au plafond (kits du commerce ou installation « maison » à base de sangles). Ainsi le montage/démontage sur le véhicule pourra se faire seul.

Est-ce que je peux laisser en permanence ma tente Hussarde sur ma voiture ?

Vous pouvez tout à fait laisser votre Hussarde en permanence sur votre voiture si vous le souhaitez. Si vous désirez la retirer du toit, nous proposons à la vente des supports de stockage à roulettes qui vous permettront de la stocker sur la tranche pour gagner de la place.

Combien de temps est garantie ma Hussarde ?

Votre Hussarde est sous garantie constructeur pendant cinq ans à partir de la date d'achat. Toutefois, cette garantie ne s'appliquera pas en cas de problème causé par une négligence ou une utilisation inappropriée du produit par l'utilisateur.

Outre la garantie constructeur exposée ci-dessus, nos clients bénéficient de la garantie légale des vices cachés prévue par la loi.

Est-ce que l'on change de catégorie en termes de tarifs de péage d'autoroute avec la tente sur le véhicule ?

Non, la tente est considérée comme un coffre de toit. Il est possible que vous soyez détecté et surclassé, mais il vous suffit d'appeler un opérateur et de dire qu'il s'agit d'un coffre afin d'être directement reclassé.

Est-ce vraiment confortable ?

Oui et la réponse est unanime auprès de nos utilisateurs ! La surface de couchage est bien plate, le matelas en mousse haute résilience et haute densité (40kg/m³), le plancher ferme et solide, l'intérieur spacieux et ventilé, et la toile imperméable MAIS respirante : pas d'humidité, pas de chaleur étouffante ni de condensation.

De plus, dormir en hauteur est un réel avantage, vous êtes au-dessus de l'humidité du sol, en été vous avez plus d'air, et le matin vous vous réveillez avec une belle vue sur les environs.

La première nuit vous convaincra !

Je remarque une résistance lors de la fermeture de ma tente Quatrö/Family, est ce normal ?

La Hussarde Quatrö/Family a une limite de chargement, notamment au niveau de l'épaisseur. En effet, à cause du plancher basculant, la place restante en termes d'épaisseur est assez faible (2 ou 3 cm). Elle suffira pour laisser de la literie fine, mais des oreillers ou des couettes épaisses pourront empêcher la fermeture de la tente. Le mieux reste donc de libérer de l'espace.

La Hussarde demande-t-elle un entretien particulier ?

Une Hussarde requiert très peu d'entretien. Il faut juste s'assurer que la toile soit sèche quand on la range pour longtemps, et de temps en temps lubrifier les verrous. Réimperméabiliser la toile tous les 2 à 3 ans avec un déperlant en bombe. Une tente Hussarde est conçue pour rester toute l'année à l'extérieur, sur votre véhicule, quelles que soient les conditions climatiques. La coque en ABS /PMMA ne change pas de couleur au soleil et garde ses propriétés anti choc pour de nombreuses années.

Puis-je chuter durant ma nuit en Hussarde ?

Impossible ! La surface de couchage est à l'intérieur de la coque inférieure donc le bord empêche de chuter. Les arceaux et la toile qui sont solidement fixés à la coque sont d'autres éléments qui rendent la chute impossible. Les Hussarde sont sûres et confortables.

Qu'en est-il de la résistance au vent et à la pluie ?

Les Hussarde ont été fabriquées et testées pour résister à des vents de 100 km/h sans dommages en position ouverte. Les toiles sont très solides et toutes les coutures sont étanches. Le toit, constitué de la coque, est à l'épreuve des orages et de la grêle. Quelles que soient les conditions météorologiques, vous dormirez confortablement au sec !

Vais-je avoir froid dans la tente ?

Certains utilisateurs partent avec leur Hussarde par des températures très froides. L'essentiel est de prévoir un bon duvet adapté à la saison.

Y a-t-il un système de ventilation ?

Tout à fait ! Le plafond de votre tente, doublé d'une moustiquaire, possède une fermeture à glissière qui permet, lorsqu'elle est ouverte, d'activer la ventilation passive. Cela permet de créer une convection naturelle et ainsi de faire circuler l'air.